



Parque en invierno en Bratislava.

[Hemera]/Thinkstock.

Eslovaquia



Vista del castillo y de la catedral de Bratislava sobre el Danubio.

[Hemera]/Thinkstock.

El fin del comunismo en Checoslovaquia en 1989 culminó con un proceso de escisión a partir del cual se abrió una nueva etapa para los dos Estados resultantes (Eslovaquia y la República Checa), que separaron sus caminos en enero de 1993 para constituirse en repúblicas independientes. Eslovaquia entraba en un proceso de transición política y económica que aceleraría los cambios que permitieron su adaptación al entorno de las instituciones europeas. Así, pasaría de tener un sistema económico de planificación centralizada a un sistema de economía abierta de mercado basado en la ampliación de su capacidad comercial con los países europeos. La implantación de reformas estructurales impulsó un proceso privatizador que contribu-

yó a atraer importante inversión extranjera directa (IED). A ello favoreció el coste laboral, significativamente inferior al de otros países con gran capacidad industrial, como Alemania, España y Francia, así como la incorporación en 2004 de la república ex comunista en la Unión Europea, lo que incentivó que muchas fábricas instaladas en Europa occidental, principalmente, las pertenecientes al sector de automoción y componentes industriales, se trasladaran a este país. Esto permitió avanzar en la senda de convergencia nominal y real con Europa para situar a Eslovaquia entre una de las economías más dinámicas de la Unión, alcanzando tasas de crecimiento elevadas, como el 10,5% de crecimiento del PIB registrado en el año 2007. En

NOMBRE OFICIAL:

República Eslovaca

**SUPERFICIE:** 49.035 km²**CAPITAL:** Bratislava**OTRAS CIUDADES:** Banská Bystrica, Kosice, Nitra, Presov, Trenčín, Trnava, Zilina**SITUACIÓN GEOGRÁFICA:** Europa central, al sur de Polonia**CLIMA:** Continental**DIVISIONES ADMINISTRATIVAS:** 8 regiones administrativas**POBLACIÓN:** 5.477.038**ESPERANZA DE VIDA:** 79,93 años (mujeres) y 71,92 años (hombres)**GRUPOS ÉTNICOS:** eslovacos (85,8%); húngaros (9,7%); rumanos (1,8%); ucranianos (1%); otros sin especificar (2,6%)**SISTEMA POLÍTICO:** república parlamentaria**IDIOMAS:** eslovaco (oficial)**MONEDA:** euro (EUR)

Fuente: Economist Intelligence Unit, diciembre 2011.

economía dinámica con signos de crecimiento

La escisión de Checoslovaquia a comienzos de 1993 supuso la aparición de dos Estados sucesores independientes: Eslovaquia y República Checa. Después de un período de transición marcado por continuas reformas políticas y económicas, Eslovaquia ha pasado, en menos de 20 años, de ser una república comunista bajo la órbita de la Unión Soviética a gozar de un sistema de república parlamentaria que le ha llevado a ser miembro de la OTAN, adherirse a la Unión Europea y adoptar el euro. Actualmente, la coyuntura económica que atraviesa Europa ha afectado significativamente la evolución de la economía eslovaca, una de las más dinámicas de la región.

Pablo Aumente





Palacio presidencial Grassalkovich, Bratislava.

[Hemera/Thinkstock]

PRINCIPALES CIFRAS MACROECONÓMICAS

	2007	2008	2009	2010	2011(e)	2012 (p)
Crecimiento real del PIB (%)	10,5	5,8	-4,8	4,0	3,0	1,8
Inflación anual (%)	3,4	4,4	0,5	1,3	3,7	2,0
Tasa de desempleo (%)	8,4	7,7	11,4	12,5	13,0	12,7
Balanza por cuenta corriente (mill. dólares)	-4.431	-6.430	-2.819	-3.173	-2.577	-2.809
Saldo presupuestario (% PIB)	-1,6	-2,0	-8,0	-7,7	-4,0	-3,5
Deuda pública bruta (% PIB)	26,6	27,8	35,5	41,0	42,2	43,4

(p): previsión (e): estimación

Fuente: Economist Intelligence Unit.

el marco de la integración económica, los esfuerzos de Eslovaquia por cumplir con los criterios de convergencia de la Unión Económica y Monetaria vieron su fruto en 2009, cuando este país centroeuropeo celebraba la entrada en la eurozona y se convertía en el décimo sexto país integrante.

EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA ESLOVACA

Desde su integración en la UE, la economía eslovaca ha experimen-

tado un ritmo de crecimiento progresivo hasta que la crisis económica internacional ha trastocado la tendencia positiva de los países del área euro. Partiendo del techo alcanzado en 2007, la ralentización se fue imponiendo hasta reducir a la mitad la tasa de crecimiento en 2008 (5,8%) y entrar en fuerte recesión en 2009 (-4,8%) de la que consiguió salir un año más tarde (4%). Pero las estimaciones apuntan a una desaceleración en los próximos años,

aunque manteniendo niveles positivos en torno al 3% en 2011 y al 1,8% en 2012. Las principales causas del menor ritmo de crecimiento residen en las políticas de contracción del gasto adoptadas por el Gobierno y en la subida de precios de los recursos energéticos y sus respectivos efectos sobre el consumo y la inversión. Como ilustración de este último punto, destacamos que el Gobierno eslovaco ha cancelado recientemente dos proyectos para la ampliación de la red de carreteras, así como también suspendido los procesos de privatización de importantes empresas, incluyendo el 49% de Slovak Telecom y seis plantas regionales de energía térmica.

Eslovaquia ha pasado en menos de 20 años a ser miembro de la OTAN, adherirse a la Unión Europea y adoptar el euro

Además de capear las consecuencias de la desaceleración económica, Eslovaquia debe cumplir con el Pacto de estabilidad y crecimiento de la UE, que fija para los Estados miembros un límite de déficit del 3% del PIB y del 60% para la deuda pública. El primero de los indicadores alcanzó en 2010 el 7,7%, con perspectivas oficiales de reducción al 4,9% en 2011, 4,6% en 2012 y 2,9% en 2013, programa optimista si atendemos a las previsiones de Eurostat, que sitúa su estimación para 2011 en un 5,8%. Para el cumplimiento del objetivo de déficit, la Comisión Europea ha propuesto a Eslovaquia la aplicación de ciertas medidas, entre las que destaca la elevación de impuestos especiales y sobre la propiedad, de cara a contribuir a la consolidación fiscal a la vez que generar ingresos con los que cubrir los gastos ligados a activos capaces de promover el crecimiento económico del país (como las infraestructuras). La deuda pública eslovaca, por su parte, se ha man-

tenido dentro de los límites establecidos por el Pacto de estabilidad, situándose en un 41% en 2010 y con previsiones de crecimiento moderado para 2011 (42,2%) y 2012 (43,4%).

El potencial de crecimiento y el nivel moderado de endeudamiento de Eslovaquia han motivado que la agencia de calificación Standard and Poor's (S&P) sitúe la calificación de su deuda soberana en A+ (con perspectiva negativa), superior a la actual de la deuda española (AA-). A principios del pasado mes de diciembre, la agencia de calificación S&P ha decidido poner en revisión con perspectiva negativa la nota de 15 países de la eurozona, entre los que se incluye Eslovaquia. La agencia explica que el proceso de revisión refleja su preocupación por el potencial impacto de la crisis de la deuda de las economías de la eurozona. El fundamento de tal revisión se apoya en cinco factores interrelacionados: (i) endurecimiento de las condiciones de acceso al crédito; (ii) primas de riesgo elevadas en un número importante de economías de la eurozona, incluyendo las de calificación AAA; (iii) falta de consenso europeo sobre cómo abordar la crisis de confianza y, a largo plazo, sobre cómo afrontar la convergencia económica, financiera y fiscal de la eurozona; (iv) altos niveles de endeudamiento de familias y Gobiernos, y (v) creciente riesgo de recesión generalizada en la eurozona para este año 2012.

Existen, no obstante lo anterior, factores de riesgo que pueden alterar la tendencia positiva de la economía eslovaca. Su elevada dependencia del comercio y de captación de inversiones con los países del área euro supone una exposición excesiva en la actual coyuntura de contracción generalizada de la demanda externa unida a la contracción de la demanda interna, motivada esta última por

el aumento del desempleo, que alcanzó en 2010 el 12,5%, tasa superior a la media de los países de la zona euro (10,3%).

S&P ha revisado recientemente la perspectiva de la calificación de la deuda soberana eslovaca (A+), que pasa a ser «negativa»

Otro factor de riesgo son las tensiones inflacionistas que pudieran aflorar en la UE y su consiguiente traslado a Eslovaquia. Las estimaciones de 2011 apuntan una escalada en el IPC europeo como consecuencia del incremento generalizado en los impuestos indirectos y en los precios de los alimentos y de los recursos energéticos. Eslovaquia es uno de los países de la Unión donde el precio de los recursos energéticos tiene mayor incidencia en el IPC y, por consiguiente, una escalada en el precio de estos recursos supondría

incrementos de volatilidad en su inflación. Las estimaciones de inflación para 2011 se acercan al 3,7%, mientras que las previsiones para 2012 se reducen al 2%.

RELACIONES BILATERALES HISPANO-ESLOVACAS

El comercio exterior eslovaco mantuvo su equilibrio en 2010 y las exportaciones totales (67.978 millones de dólares) superaron ligeramente al conjunto de las importaciones (67.786 millones) generando un saldo comercial positivo, aunque menor que el registrado en 2009. Eslovaquia cuenta, como hemos señalado, con una economía muy abierta al exterior, destacando los países de la UE como sus principales socios comerciales liderados por países próximos geográficamente, como Alemania, Austria, Hungría, Polonia, República Checa y, aunque no UE, también Rusia. Encontramos,

10 PRIMEROS CAPÍTULO EXPORTADOS A ESLOVAQUIA DESDE ESPAÑA EN 2010

Cap.	Productos	Miles euros	% Total
87	Vehículos automóviles, tractores	109.991,24	24,09
85	Aparatos y material eléctricos	98.086,88	21,48
73	Manuf. De fundición, hierro y acero	32.888,12	7,20
39	Mat. plásticas, sus manufacturas	21.254,30	4,66
40	Caucho y sus manufacturas	18.555,68	4,06
2	Carne y despojos comestibles	17.005,50	3,72
8	Frutas / frutos, S/ conservar	14.716,06	3,22
84	Máquinas y aparatos mecánicos	13.394,91	2,93
72	Fundición, hierro y acero	12.892,93	2,82
7	Legumbres, hortalizas, S/ conservar	11.586,80	2,54
	Subtotal	350.372,42	76,74
	Total exportaciones	456.575,52	100,00

Fuente: ESTACOM.

10 PRIMEROS CAPÍTULO IMPORTADOS POR ESPAÑA DE ESLOVAQUIA EN 2010

Cap.	Productos	Miles euros	% Total
85	Aparatos y material eléctricos	993.108,94	62,53
87	Vehículos automóviles, tractores	316.675,66	19,94
94	Muebles, sillas, lámparas	39.609,34	2,49
84	Máquinas y aparatos mecánicos	37.815,15	2,38
70	Vidrio y sus manufacturas	26.937,37	1,70
48	Papel, cartón; sus manufacturas	22.746,68	1,43
76	Aluminio y sus manufacturas	22.536,62	1,42
73	Manuf. de fundición, hierro y acero	14.267,28	0,90
39	Mat. plásticas, sus manufacturas	13.848,75	0,87
83	Manufacturas diversas de metales	12.230,25	0,77
	Subtotal	1.499.776,04	94,44
	Total importaciones	1.588.149,87	100,00

Fuente: ESTACOM.

«RATING» DEUDA SOBERANA

MOODY'S

DICIEMBRE 2011

Largo plazo

Eslovaquia	A1
España	A1

S & P

DICIEMBRE 2011

Largo plazo

Eslovaquia	A+
España	AA-

NOTAS:

Moody's: de menor a mayor riesgo

L.P.: Aaa, Aa (1,2,3), A (1,2,3), Baa (1,2,3), Ba (1,2,3), B (1,2,3), Caa, Ca.

C.P.: P-1, P-2, P-3, Not Prime.

S.&P: de menor a mayor riesgo

AAA, AA(+,-), A(+,-), BBB(+,-), BB(+,-), B(+,-), CCC(+,-), CC, C,

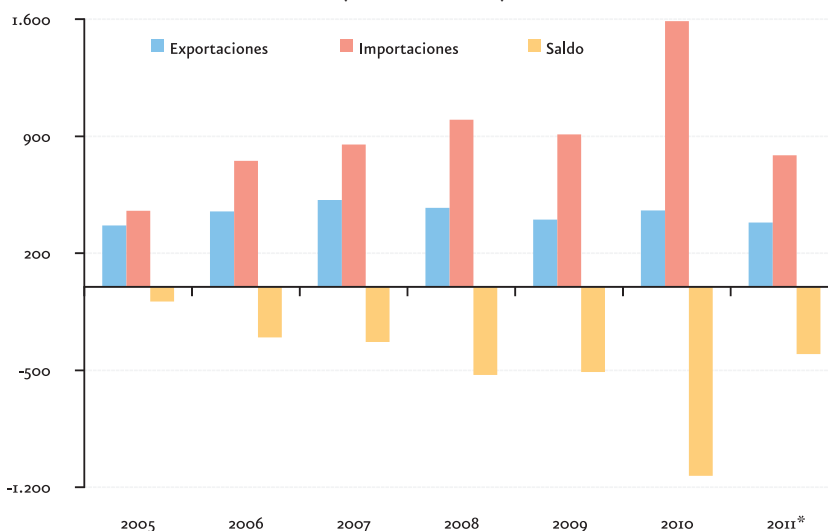
no obstante, que son varias las economías asiáticas -Corea del Sur y China- que compiten como proveedores a Eslovaquia con los países europeos gracias a sus ventajas competitivas en costes.

España ocupó en 2010 la décima primera posición como receptor de exportaciones eslovacas (1.588 millones de euros), siendo líder Alemania en este particular *ranking* con 9.239 millones de euros. Como suministrador, España ocupó la décima octava posición con 456 millones de euros, frente al liderazgo alemán de 8.906 millones de euros en exportaciones a dicho país.

La balanza comercial hispano-eslovaca arrojó, por tanto, un saldo negativo para España de 1.131 millones de euros en 2010, lo que supone un importante incremento del déficit comercial bilateral con respecto a los años anteriores (-331,4 millones de euros en 2007; -527,8 millones en 2008 y -510 millones en 2009), resultado de un incremento interanual superior de las importaciones españolas procedentes de Eslovaquia (74,25%) con respecto a las exportaciones de nuestro país a ese mercado (13,75%).

Balanza comercial hispano-eslovaca

(millones de euros)



*Datos hasta agosto de 2011.

Fuente: elaboración propia a partir de Estacom.

Las principales partidas de exportación española en 2010 fueron vehículos automóviles y tractores (24,09% del total), aparatos y material eléctricos (21,48%) y manufacturas de fundición de hierro y acero (7,20%), acercándose su valor conjunto en los ocho primeros meses de 2011 a los 383 millones de euros.

Los países de la UE son los principales socios comerciales de Eslovaquia, liderados por países próximos geográficamente como Alemania y República Checa

En cuanto a las importaciones españolas procedentes de Eslovaquia, en 2010, totalizaron 1.588 millones de euros, siendo los aparatos y material eléctricos la principal partida importada, que representaron el 62,53% del total. Le siguen los vehículos automóviles y tractores (19,94%) y los muebles, sillas y lámparas (2,49%). En los ocho primeros meses de 2011, España había importado mercancías de Eslovaquia por valor de 786 millones de euros.

Los países de la UE -en el siguiente orden para 2010- son los principales inversores en Eslova-

quia: Holanda (111,3 millones de euros), Chipre (85,5 millones), Alemania (66,5 millones), Austria (49,5 millones) y Reino Unido (15,8 millones). En el caso particular de España, el flujo de inversión bruta se situó en apenas 1,6 millones de euros, la práctica totalidad (el 99,4%) destinado a actividades financieras auxiliares. Los flujos de inversión eslovaca en España en 2010 y primer semestre de 2011 han sido prácticamente nulos.

OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA

Con una población próxima a los 5,5 millones de habitantes y un PIB per cápita de 22.000 dólares en el año 2010, el mercado eslovaco presenta un reducido tamaño y, además, se encuentra muy saturado por la oferta procedente de países geográficamente más próximos, que ejercen de principales socios comerciales. Sin embargo, su localización geográfica, en Europa central, le confiere una ventaja importante desde el punto de vista logístico, al configurarse como puerta de acceso al mercado de Europa del Este, cuya dimensión es ciertamente más atractiva.

El informe *Doing Business 2012*, del Banco Mundial, que establece una clasificación de las economías en función de la facilidad para hacer negocios (considerando el entorno regulatorio que afecta a las empresas locales), sitúa a Eslovaquia en la posición cuarentésima octava de entre un total de 183 economías. Dicha posición, si sólo se tienen en cuenta los países de la OCDE de altos ingresos, mejora hasta ubicarse en el vigésimo quinto lugar, inmediatamente por detrás de España. Dentro de los aspectos que más contribuyen a este posicionamiento, destacan las condiciones que ofrece este país centro europeo en materia de registro de propiedades y de obtención de financiación.

En este contexto, las oportunidades de negocio para las empresas españolas en Eslovaquia estarían principalmente ligadas a la entrada en ciertos nichos de mercado con elevado potencial de crecimiento. Éste sería el caso de determinados productos agroalimentarios en los que España cuenta con una buena imagen. En particular, existe demanda de frutas y verduras frescas o en conservas, aceite de oliva, pescado, alimentos congelados y vino. Asimismo, los bienes de consumo, como el calzado, la moda, los productos de cuero, muebles y decoración, cuentan con potencial en una creciente clase media. Por su parte, los componentes industriales (principalmente, del sector de automoción) son demandados por las fábricas de automóviles presentes en el país, segmento sobre el que hay que tener en cuenta la imagen altamente consolidada de producto-país de algunos países, como la tecnología alemana, además de encontrarse firmemente implantados en Eslovaquia.

Centrándonos en la inversión, las oportunidades se encuentran en aquellos sectores relacionados con la industria auxiliar mecánica y de componentes destinados a la auto-

SECTORES DE OPORTUNIDAD EN ESLOVAQUIA

Comercio

- Agroalimentación
- Componentes de automoción
- Hábitat
- Maquinaria
- Moda

Inversión y cooperación empresarial

- Automoción
- Industria auxiliar mecánica
- Infraestructuras de transporte (carreteras), construcción y gestión, servicios conexos
- Logística
- Telecomunicaciones
- Turismo

Fuente: Oficina Económica y Comercial de España en Bratislava.

moción debido a la presencia de tres importantes fabricantes de automóviles (Volkswagen, PSA y KIA).

Las mayores oportunidades de negocio se encuentran en sectores de alto valor tecnológico, que cuentan con importantes incentivos

Las inversiones de alto valor tecnológico cuentan con importantes incentivos contemplados en la Ley 561/2007 de incentivos a la inversión, que establece un tratamiento favorable para algunas actividades catalogadas como prioritarias y habilitadas a la inversión extranjera, como la puesta en marcha o actualización de complejos industriales, centros tecnológicos y centros estratégicos de servicios. Con respecto a los incentivos a la inversión que contempla la normativa eslovaca, cabe destacar con carácter general los siguientes: (i) desgravación del impuesto de sociedades durante los cinco o 10 primeros años, (ii) subvenciones para la creación de nuevos puestos de trabajo, (iii) reducción del precio de terrenos o espacios de propiedad pública, y (iv) subvenciones financieras para la adquisición de activos fijos. La valoración de proyectos de inversión en el marco de la Ley 561/2007 es competencia de la Agencia Eslovaca para el Desarrollo del Comercio y la Inversión (SARIO), dependiente del Ministerio de Economía.

En el ámbito de las licitaciones públicas, las principales oportunidades se plantean en

obras de infraestructura civil (principalmente, en el sector de transportes) y en proyectos de eficiencia energética, a los cuales se están asignando importantes recursos financieros provenientes de los fondos estructurales de la UE (11.360 millones para el período 2007-2013). A corto plazo, una de las licitaciones que mayor interés puede suscitar es la relacionada con el aeropuerto de Bratislava, que será objeto de concesión por un plazo aproximado de 30 años.

En el sector servicios, existe especial interés por impulsar tanto los transportes vial, ferroviario y aéreo, insuficientemente desarrollados y, por tanto, obstaculizadores de la competitividad y atracción de inversión extranjera, como el sector del turismo, cuyo desarrollo se articula en el Plan estratégico para el desarrollo del turismo 2007-2013. Transportes y turismo son sectores en los que nuestras empresas han demostrado contar con un notable espíritu de internacionalización.

Aunque el cuadro macroeconómico eslovaco no atraviesa sus mejores momentos, no hay que olvidar la evolución de Eslovaquia de los últimos años y su compromiso por reducir la brecha económica con los países más avanzados de la Unión. Además, se trata de un país con importantes oportunidades comerciales y de inversión, donde las empresas españolas pueden encontrar nichos a pesar del sólido posicionamiento con que cuentan otros países próximos geográficamente ::